



YachtCoatings

TECHNICAL DATASHEET

648. ALTURA UV MAT

Een-componenten polyurethaan lak met speciale UV toevoegingen. Doordat deze lak een uitstekend esthetisch verantwoord aanzicht heeft, kan het overal gebruikt worden op allerlei soorten houten oppervlakten in het binnenmeubilair van een boot.

Verpakking 0.75 liter

FYSIEKE GEGEVENS (bij 20°C)

Uiterlijk	Mat
Kleur	Helder, licht amberkleurig
Vaste stof (volume)	31 ± 2 %
Specifiek gewicht	0,90÷0,94 kg/dm ³
Brandpunt	21 ÷ 55 °C
Viscositeit	160÷170 " DIN 4 bij 20°c

VERWERKINGSGEGEVENS

Dikte van de droge laag	25 m voor een laag
Dikte van een natte laag	55 m voor een laag
Theoretische dekking bij de aanbevolen laagdikte	18 - 19 m ² /liter
<u>Droogtijd (bij 20°C)</u>	
-Gevoelsdroog	2 uur
-Droogtijd voor het aanbrengen van een nieuwe laag	min. 18 uur
Manier van aanbrengen	Spuut, kwast
Thinner	N.703
Aanbevolen ondergrond	BIOWOOD

VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPPERVLAK

Nieuw of gerenoveerd hout: het hout dient compleet droog te zijn en er mag geen vuil, vet, stof of resten van de vorige laklaag op zitten. De eerste laag ALTURA UV MAT verdunnen tot 10-15%, de volgende lagen (3-5) zonder enige verdunning aanbrengen.

Gelakt hout: Goed schuren om elke spoor van de vorige laklaag compleet weg te halen. Breng een laag ALTURA UV MAT aan verdund tot 5%, en vervolg met verdere lagen (2-4) zonder verdunning.



YachtCoatings

TECHNICAL DATASHEET

648. ALTURA UV MAT

SCHEMA VOOR DROOGTIJD

Temperatuur	Vochtigheidsgraad	Gevoelsdroog	Droogtijd v.h. aanbrengen v.nieuwe laag		Droogtijd voor het schuren
			Min.	Max.	
5°C	60%	3 uur	24 uur	7 dagen	36 uur
20°C	60%	2 uur	18 uur	7 dagen	24 uur
35°C	60%	1 uur	16 uur	7 dagen	18 uur

ADVIES VOOR HET AANBRENGEN

Om condensatievorming te voorkomen, dient de temperatuur van het oppervlak minstens 3°C boven nul te zijn. Tijdens het aanbrengen dient de omgevingstemperatuur niet lager dan 10°C te zijn. Het drogen wordt aanzienlijk minder bij lagere temperaturen. Het is niet aan te raden om te gaan werken wanneer de relatieve luchtvochtigheid hoger is dan 80%. Het termohygro-metrische onderzoek dient dicht bij het te bewerken oppervlak uitgevoerd te worden. De dikte van de laag in natte toestand verwijst naar een onverdund produkt. In geval van verdunnen dient de waarde verhoogd te worden om de aangewezen droge laagdikte te verkrijgen.

VEILIGHEIDSREGELS

Om redenen van persoonlijke gezondheid is het aan te raden om de EU regelgeving te handhaven. Vermijd ieder contact van het produkt met de huid en de ogen. In geval van besmetting of oraal contact dient u onmiddellijk een dokter te raadplegen. Draag een masker, oogbeschermer en handschoenen bij het aanbrengen van het produkt. Indien u zich in een gesloten ruimte bevindt, maak dan gebruik van een zuurstofmasker, fan of een afzuiginstallatie.

NOTA BENE:

Bovenstaande informatie is afgegeven naar beste weten van Boero, gebaseerd op laboratorium tests en praktische ervaring. Echter, gezien het feit dat de lak vaak gebruikt wordt onder omstandigheden buiten onze controle om, kunnen wij alleen de kwaliteit van de lak garanderen. Wij behouden ons het recht voor om de gegeven informatie te veranderen, zonder dit aan te kondigen. Leest u alstublieft de ALGEMENE AANBEVELINGEN zorgvuldig door. Voor een beter overzicht van het Boero laksysteem, verwijzen wij u naar onze brochure "Boot onderhoud".