



SPRAYMAX

Product:

2K DTM-FILLER
Licht grijs (250ML)

Artikelnummer:

684261

Direct-To-Metal

Voordelen

- Professioneel resultaat
- Tijdsbesparend proces
- Nat in nat verwerkbaar
- Sneldrogend
- Constante werkdruk
- Hecht op alle standaard metalen, aluminium en plastic oppervlaktes
- Perfecte hechting en corrosie bescherming
- Geen primer noodzakelijk
- Overschilderbaar met waterbasis en conventionele verf, 1K en 2K

Video's

Hoe werkt dat nou precies die 2K technologie?

Spuitbeeld

Innovatieve variator cap

http://www.spraymax.com/fileadmin/user_upload/Videos/2K-Technologie.mp4

http://www.spraymax.com/fileadmin/user_upload/Videos/applikationsvorteile-spritzbildvergleich.mp4

http://www.spraymax.com/fileadmin/user_upload/Videos/technologie-variator.mp4

Technische informatie

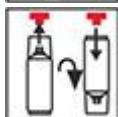
VOORWERK



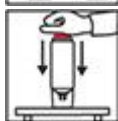
Oppervlak volledig ontroesten en schuren. Reinigen met SprayMax siliconenverwijderaar (Art.Nr 680090). Het oppervlak moet droog, vet- en stof vrij zijn.



De spuitbus minimaal 2 minuten krachtig schudden. **LET OP!** Dit is heel belangrijk. SprayMax producten zijn zwaar gepigmenteerd en dienen gemengt te zijn vóórdát u begint met spuiten. De aanzuigbuis zal anders snel verstopt raken, en de resterende inhoud onbruikbaar.



Verwijder de rode knop van de dop. Draai de spuitbus met 180° en plaats de rode knop op de pin in het midden van de bus.



Plaats de bus op een stevige ondergrond. Druk met uw handpalm de rode knop helemaal naar benden.



Na het activeren van de 2K, nogmaals 2 minuten schudden. Bovendien is een goed mengsel noodzakelijk om de producteigenschappen tot zijn recht te laten komen.

Dus: GOED SCHUDDEN AUB!



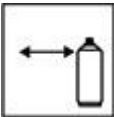
Tenslotte even kort proefspuiten, en de bus is klaar voor gebruik.

BESCHERMING



Adem beschermingsmasker.
Type A2/P2
Ook is het van belang om beschermingshandschoenen te dragen.
Latex of Nitril

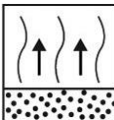
SPUITGANG



Spuitafstand: 10-15 centimeter



2 lagen ca. 30-50 μm als wet-on-wet filler
2-3 lagen ca. 60-70 μm als schuur filler



Droogtijd tussen de spuitgangen
5-10minuten
tot het matt wordt

DROGING

Stofdroog: 10 minuten bij 20°C
Droog om aan te raken: 50 minuten bij 20°C
Schuurbaar: 2 uur bij 20°C



Tijd tussen de 2e laag: 5 minuten bij 60°C
Stofdroog: 6 minuten bij 60°C
Droog om aan te raken: 22 minuten bij 60°C
Schuurbaar: 42 mintuten bij 60°C

* In deze situatie uit uitgegaan van een laagdikte van 70 μ .

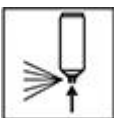


IR droging mogelijk:
15 minuten

AFSLUITEND



De houdbaarheid van een 2K bus is mede afhankelijk van de temperatuur van de omgeving. De bus is na het activeren ca. 8 uur houdbaar bij een temperatuur van ca. 20°C.



Na het werk de spuitbus ondersteboven houden, en spuiten. Er komt kort materiaal mee, en vervolgens slechts gas. Direct het ventiel loslaten, voor het behoud van de werkdruk. Het ventiel, en de aanzuigbuis zijn nu schoon, en de resterende inhoud is bewaard voor een volgende keer. Doet u dit niet zal het materiaal in de aanzuigbuis/ventiel indrogen. De spuitbus zal verstopen en de resterende inhoud is niet meer bruikbaar.