



SPRAYMAX

Product:

2K WASHPRIMER
2K Fosforzuur primer

Artikelnummer:

680029

2K Etsende fosforzuur primer olijfgrijs.
Hechting, Corrosiebescherming, sneldrogend.

De gepatenteerde SprayMax technologie zorgt voor een professioneel spuitbeeld. De werkdruk is duidelijk hoger. Door deze druk, en een hoger vaste-stof-gehalte vormt zich vrijwel geen spuitnevel. De werkdruk is constant, ook wanneer de bus bijna leeg is. Het spuitbeeld, met zijn ellipsvormige spuitkegel, is vergelijkbaar met dat van een professionele verfspuit. SprayMax is ontwikkeld voor professioneel eindgebruik.

Toepassing

- Isoleren van doorgesuurde plekken bij autolakreparatie.

Eigenschappen

- Hechting op blank staal, UP plamuur, oude uitgeharde lak, oppervlakken gereinigd en geschuurd.
- Eenvoudige, tijdsbesparende verwerking.
- Uitmuntende corrosiebescherming.
- Vulvermogen!
- Snel drogend.
- Zeer gladde eindlaag, en uitstekende schuureigenschappen.
- Met alle gebruikelijke 1K en 2K lakken overspuitbaar.

Video's

Hoe werkt dat nou precies die 2K Technologie? Spuitbeeld

http://www.spraymax.com/fileadmin/user_upload/Videos/2K-Technologie.mp4

http://www.spraymax.com/fileadmin/user_upload/Videos/applikationsvorteile-spritzbildvergleich.mp4

Technische informatie

VOORWERK



Oppervlak volledig ontroesten en schuren. Reinigen met SprayMax siliconenverwijderaar (Art.Nr 680090). Het oppervlak moet droog, vet- en stof vrij zijn.



De spuitbus minimaal 2 minuten krachtig schudden. **LET OP!** Dit is heel belangrijk. SprayMax producten zijn zwaar gepigmenteerd en dienen gemengt te zijn vóórdát u begint met spuiten. De aanzuigbuis zal anders snel verstopt raken, en de resterende inhoud onbruikbaar.



Verwijder de rode knop van de dop. Draai de spuitbus met 180° en plaats de rode knop op de pin in het midden van de bus.



Plaats de bus op een stevige ondergrond. Druk met uw handpalm de rode knop helemaal naar beneden.



Na het activeren van de 2K, nogmaals 2 minuten schudden. Bovendien is een goed mengsel noodzakelijk om de producteigenschappen tot zijn recht te laten komen.

Dus: GOED SCHUDDEN AUB!



Tenslotte even kort proefspuiten, en de bus is klaar voor gebruik.



Niet op kunststof coatings en/of synthetische hars coating toepassen.

BESCHERMING



Adem beschermingsmasker.

Type A2/P2

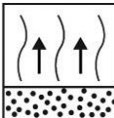
Ook is het van belang om beschermingshandschoenen te dragen.

Latex of Nitril

SPUITGANG



2 dunne spuitgangen.



Droogtijd tussen de spuitgangen 5 minuten.

DROGING



Stofdroog: 10 minuten bij 20°C

Overspuitbaar: 20-30 minuten bij 20°C

* Mede afhankelijk van de laagdikte.

VERVOLG

Na stofdroging kan nat-in-nat gebruikelijke 1K of 2K acrylfiller ingezet worden. Om de best mogelijke roestbescherming te krijgen bevelen we een wachttijd van 30 minuten aan voor verdere bewerking. (reactietijd van het metaaloppervlak) Is de primer na 8 uur niet bewerkt, deze voor verdere bewerking met siliconenverwijderaars reinigen.



Niet overlakken met watergedragen verf of 2K Epoxy primers.

AFSLUITEND



De houdbaarheid van een 2K bus is mede afhankelijk van de temperatuur van de omgeving. De bus is na het activeren ca. 96 uur houdbaar bij een temperatuur van ca. 20°C.



Na het werk de spuitbus ondersteboven houden, en spuiten. Er komt kort materiaal mee, en vervolgens slechts gas. Direct het ventiel loslaten, voor het behoud van de werkdruk. Het ventiel, en de aanzuigbuis zijn nu schoon, en de resterende inhoud is bewaard voor een volgende keer. Doet u dit niet zal het materiaal in de aanzuigbuis/ventiel indrogen. De spuitbus zal verstopen en de resterende inhoud is niet meer bruikbaar.